

TITAN RACE PRO S 5W-40

W pełni syntetycznych na bazie estrów i PAO do silników najbardziej obciążonych

Opis

W pełni syntetyczny olej silnikowy na bazie estrów i PAO opracowane, aby zapewnić maksymalny stopień zabezpieczenia podczas imprez sportowych lub szybkiej jazdy.

TITAN RACE PRO S 5W-40 zapewnia znaczny przyrost mocy silników, w porównaniu z wyższymi klasami lepkości, jednocześnie zapewniając wyjątkowe zabezpieczenie przed zużyciem, zabezpieczenie przed osadami oraz stabilne parametry w wysokiej temperaturze, nawet w warunkach jazdy wyczynowej.

Zastosowanie

TITAN RACE PRO S 5W-40 jest odpowiedni do wszystkich nowoczesnych samochodów osobowych, a szczególnie zalecany do mocno wysiłonych silników, w których odporność oleju na ścinanie oraz zabezpieczenie przed zużyciem stanowią istotne czynniki gwarantujące utrzymanie mocy oraz niezawodność. W pełni syntetyczne oleje bazowe zapewniają stabilność termiczną oraz ekstremalną odporność na oksydację nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy.

Doskonałe właściwości oleju zapewniają optymalne zabezpieczenie nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy silników z turbodoładowaniem. Wymagający użytkownicy z pewnością docenią wyjątkowe właściwości oleju, a szczególnie maksymalne zabezpieczenie silnika we wszystkich warunkach pracy.

Korzyści

- Estrowe oleje bazowe posiadające właściwości polarne zapewniają zwiększoną smarność oraz doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem, szczególnie w przypadku wałków rozrządu o wysokich wzniosach krzywek oraz innych mocno obciążonych elementów układu rozrządu
- Doskonała płynność w niskich temperaturach otoczenia gwarantuje zabezpieczenie układu rozrządu w warunkach zimowych oraz łatwy rozruch silnika
- W pełni syntetyczna receptura zapewnia niską odparalność, dzięki czemu ogranicza do minimum powstawanie osadów na tłokach oraz zużycie oleju przy jednocześnie maksymalnym zabezpieczeniu katalizatorów spalin.
- Poprawiona odporność na utlenianie i zapobieganie powstawaniu nagarów

Specyfikacje

- API SN / SM / SL

Dopuszczenia

- -

Rekomendacje FUCHS

- BMW
- Mercedes

PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15 °C	IP160	0,861 g/ml
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	IP71	92,4 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	IP71	14,89 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	IP226	169
Temperatura zapłonu, CoC	IP34	195 °C
Temperatura płynięcia	IP15	- 51 °C
Lepkość zimnego rozruchu przy -30°C		6500 cP
Kolor		bursztynowy